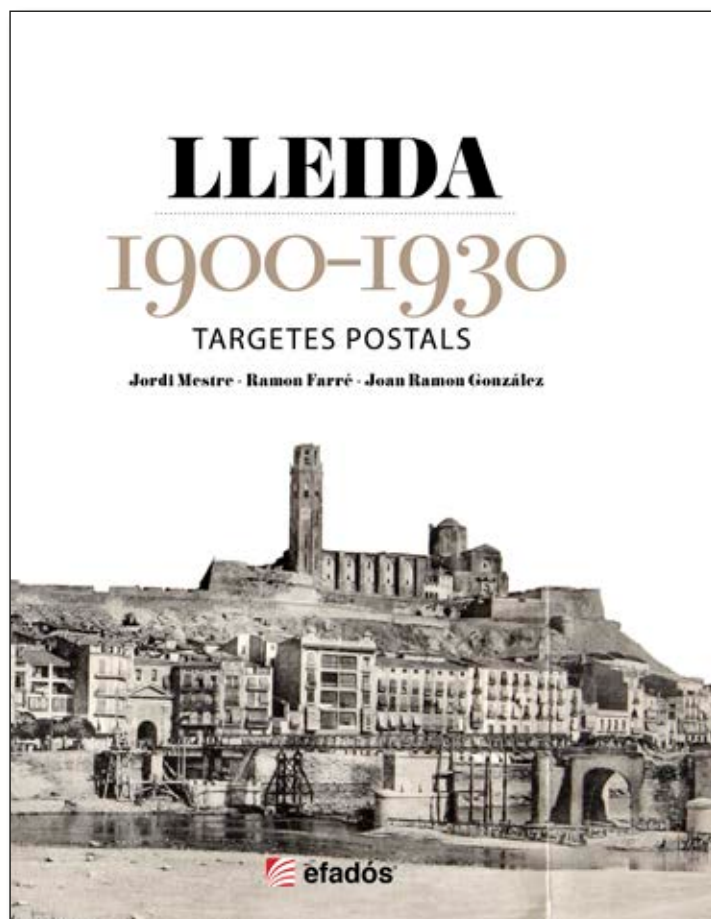


LLEIDA

Tarjeta postal



Títol: **LLEIDA TARJETA POSTAL**

Autors: **Ramon Farré, Joan-Ramon González i Jordi Mestre · CATALÀ**

Pàgines: 160 · Format: 19 x 25,5 cm

Tapa dura · Preu s/IVA: 30,77 €

ISBN: 978-84-19736-18-5



32,00 €

En aquest món de les imatges guardades ha tingut un paper molt important la tarjeta postal. És evident que la tarjeta va democratitzar la fotografia i va permetre a un nombre més gran de persones poder tenir un record d'aquella ciutat visitada o també de la pròpia. A l'hora de fer aquest llibre ens hem centrat en el període inicial de la intensa vida de la postal durant el primer terç del segle xx a la ciutat de Lleida. Algunes targetes són conegudes, però moltes altres estem segurs que ajudaran el lector a conèixer millor com era la nostra ciutat ara fa un segle i els comentaris dels peus de les fotografies li permetran observar aspectes ben interessants sobre aquella època.





Estacions de Barcelona
 Durant molts anys, Estació de França va ser l'estació principal de Barcelona de la companyia MZA, fins que el 1902 es va passar en servei al baron del passatge de Girona al



Breda
 L'estació de Breda va ser la més utilitzada dels viatgers per a les seves excursions a la zona del Montseny. Per aquest motiu, MZA va establir el primer estació per espantar i impedir la connexió. A part de Breda, l'estació més utilitzada de Breda, més propera, i Vilabertran.

Empalme
 Aquesta estació va néixer a causa d'un límit que existia en la companyia del desmembrat de Matalló i de Castelló. Una altra raó va ser la necessitat de connectar amb França i el Govern va decidir que la línia de França anés fins a l'estació de Sant Cugat de la Vall de Guàrdia, des d'aquí continuaria cap a França i a l'estació de Sant Cugat de la Vall de Guàrdia.

Sils
 La línia d'estacions seria diversa, d'altres parades de trens a l'habitual sense diferència notable a un estació per transportar els viatgers a la destinació. Sils és l'estació de la línia de França que connecta amb França i amb Catalunya de França.



L'expres de Portbou
 L'expres de Portbou a Portbou, però després d'expansió de Sant Feliu de Guíxols a Girona i la línia de l'estació de Girona. A partir de l'estació de Girona, l'expres va continuar cap a Portbou i després cap a França.

Figueras
 La primera línia de ferrocarril de França per arribar a la frontera amb França, l'estació de Portbou col·labora un important punt d'intercanvi de viatgers i mercaderies. El primer edifici de viatgers presentava una estructura barroca, però va ser fins a l'any 1929 que es va construir l'edifici actual que la actual fins als nostres dies.

Portbou
 Després del 1891 es va establir l'estació de Portbou amb França, l'estació de Portbou col·labora un important punt d'intercanvi de viatgers i mercaderies. El primer edifici de viatgers presentava una estructura barroca, però va ser fins a l'any 1929 que es va construir l'edifici actual que la actual fins als nostres dies.



Sant Pol
 Una de les publicacions més importants del Llatí en Sant Pol. Des de sempre, el tren sobre el qual s'ha construït l'estació de Sant Pol ha estat punt d'observació de l'estació. La majoria d'estacions de Sant Pol en van realitzar des d'alguna línia. En aquest sentit, una de les més espectaculars, el disseny de l'estació d'observació del ferrocarril de Sant Pol. El tren que va cap a Barcelona i la majoria per aquest territori del tren català, que arribava a Sant Pol, després d'una gran feina impressionant, mentre a la mateixa línia una muntanya de bagatges, a tocar del tren, representava el moment de començar a passar.



El carrilet de Girona a Sant Feliu de Guíxols
 El primer viatge de proves va fer el 4 d'agost del 1891 amb un tren que va circular a la qualitat per la seva arribada per una de les dues primeres locomotives Krauss arribades d'Albany.



Altres títols:
BARCELONA 1900
 POSTALS DE HAUSER Y MENET 1894 - 1905
Lluís Permanyer
 Pàgines: 168
 Format: 19,7 x 25,3 cm
 Tapa dura
 PVP: 29 €
 ISBN: 978-84-15232-74-2